

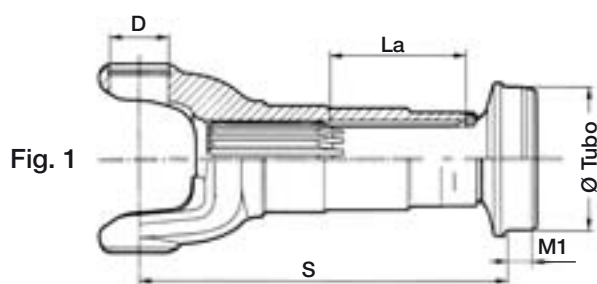
SCORREVOLI COMPLETI - SLIP ASSEMBLY


Fig. 1

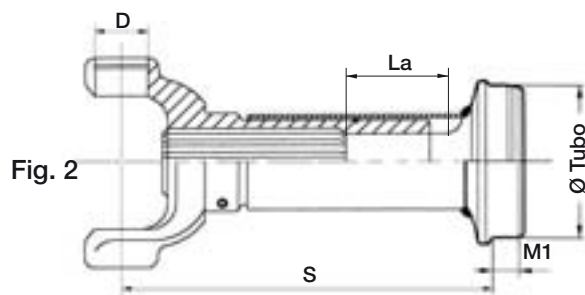


Fig. 2

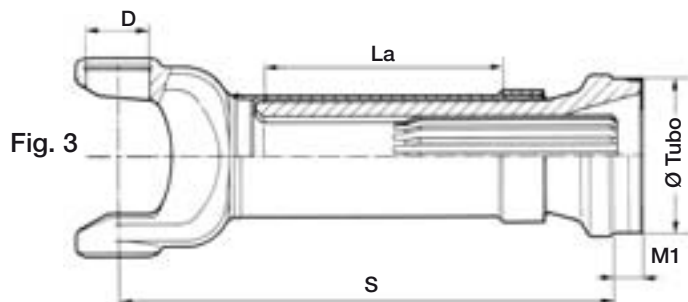


Fig. 3

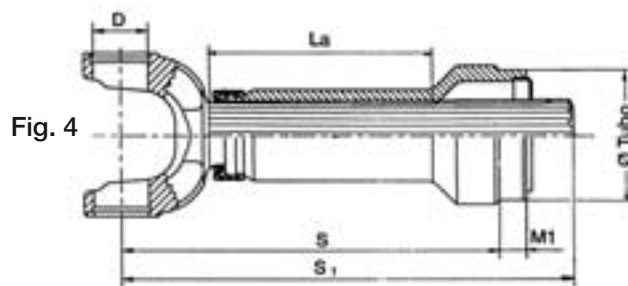
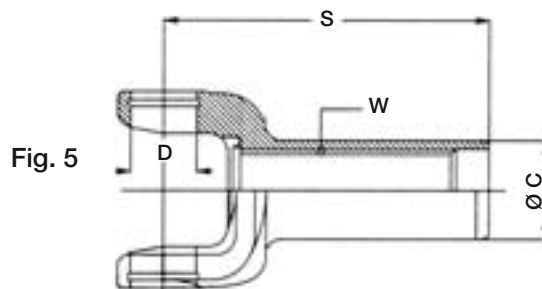
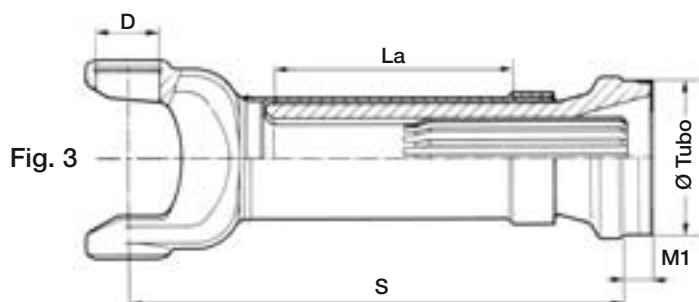
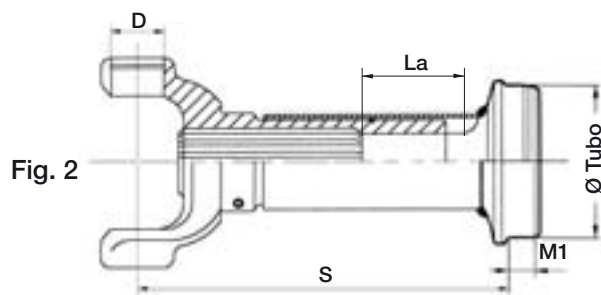
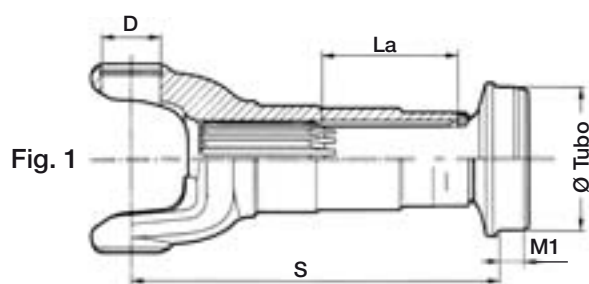


Fig. 4

D x L	SERIE	FIG.	S	La	M1	β max	Ø Tubo	COD. TRASMEC	Note
18 x 47	1018	1	148	+60	13	28°	35 x 3	SA 18.138.29	
23,8 X 61,3	1024 (1120)	1	151	+50	16	25°	51 X 2,5	SA 24.155.46	Rilsan
		3	170	+100	16	25°	51 X 2,5	SA 24.170.46	Rilsan
		1	210	+50	15	25°	60 X 2,5	SA 24.210.55	Rilsan
27 X 74,6	1027 (1300)	1	159	+50	17	28°	51 X 2,5	SA 27.159.46	Rilsan
		2	184	+80	13	28°	60 X 2,5	SA 27.184.55	
		1	178	+57	19	28°	76,2 X 1,6	SA 27.167.72	Ford Transit
	1015 (687 15)	2	207	+100	14	28°	60 X 2,5	SA 15.207.55	Rilsan T
		2	207	+100	11	28°	63,5 X 2,5	SA 15.207.58	Rilsan T
		-	190	+100	-	28°	-	SA 15.190.00	Rilsan ad incastro
27 X 81,7	1028 (1315)	1	165	+50	13	25°	51 X 2,5	SA 28.151.46	Rilsan
		2	167	+60	13	25°	60 X 2,5	SA 28.160.55	
30,2 X 81,8	1020 (687 20)	2	180	+80	18	30°	60 X 2,5	SA 20.180.55	Rilsan
		2	180	+80	21	30°	75 X 3	SA 20.180.69	Rilsan
		2	189	+100	20	30°	60 X 2,5	SA 20.189.55	Rilsan T
	1020W	2	230	+110	18	35°	60 X 2,5	SA 20.230.55	Rilsan
30,2 X 106,3	1030 (1410)	1	200	+80	19	25°	76,2 X 2,4	SA 30.208.71	Rilsan
		1	213	+80	25	25°	90 X 4	SA 30.213.82	Rilsan
34,9 X 106,4	1034 (687 30)	3	245	+110	16	30°	76,2 X 2,4	SA 34.245.72	Rilsan
39,7 X 115,9	1039 (1510)	1	230	+70	24	25°	75 X 3	SA 39.230.69	
		1	295	+120	23	25°	90 X 4	SA 39.295.82	
42 X 117,5	1042 (0 148)	2	272	+110	30	25°	90 X 4	SA 42.267.82	
		4	370	+160	21	25°	90 X 3,5	SA 42.160.82	S1 = 435
		4	370	+360	21	25°	90 X 3,5	SA 42.360.82	S1 = 515

SCORREVOLI COMPLETI - SLIP ASSEMBLY


D x L	SERIE	FIG.	S	La	M1	β max	Ø Tubo	COD. TRASMEC	Note
47,6 X 135,2	1040 (687 40)	3	255	+110	20	25°	120 X 4	SA 40.255.112	Rilsan
		3	347,5	+180	22	45°	100 X 4	SA 40.347.92	Rilsan
48 X 116,5	1048 (587 20)	3	300	+130	17	25°	90 X 5	SA 48.300.80	Rilsan
52 X 133	1052 (587 30)	3	330	+120	33	35°	100 X 6	SA 52.330.88	Rilsan
		3	430	+300	-	35°	100 X 6	SA 52.430.88	A Richiesta
		-	650	+120	-	35°	-	SA 52.650.00	Rilsan
52 X 147,2	1045 (687 45)	3	265	+110	30	25°	120 X 4	SA 45.265.112	Rilsan
53 X 135	1089 (389)	3	332	+120	33	30°	100 X 6	SA 89.330.88	
57 X 144	1057 (587 35)	3	327	+140	39	30°	100 X 6	SA 57.339.88	
57 X 152	1057/L (587 42)	3	350	+140	32	30°	112 X 7	SA 57.409.98	
	1055 (687 55)	3	287	+110	20	25°	120 X 6	SA 55.287.108	Rilsan
65 X 172	1065 (687 65)	3	308	+110	22	25°	142 X 6	SA 65.308.130	Rilsan
48 X 161	SCANIA	3	313	+110	20	25°	100 X 5	SA 400.298	P400
57 X 164		3	314	+110	25	25°	108 X 5,5	SA 500.314	P500
65 X 190		3	405	+110	34	25°	114 X 5,5	SA 600.394	P600
27 X 74,6	NISSAN SERENA CARGO	5	155,5	-	-	-	Ø C = 35,2	MA 124.35.254	W = 25 x 21 x 24z